

23rd March 1964]

கனம் சபாநாயகர் : கனம் அங்கத்தினர் உட்கார்ந்தால்தான் கனம் மந்திரி அவர்கள் பதில் சொல்ல முடியும்.

கனம் திரு. ந. நல்லசேனாபதி சர்க்கரை மன்றாடியார் : இப்பொழுதுதான் ரப்பர் ப்ளாண்டேஷன்கள் வந்திருக்கின்றன. ஏழு எட்டு வருஷங்களுக்குப் பிறகுதான். 1967-ல் தான் எவ்வளவு ரப்பர் கிடைக்கும் என்பதெல்லாம் கணக்கு பார்க்க முடியும்.

SRI M. WILLIAM : Sir, my question was, whether the Government are in possession of any data regarding the supply of rubber from the rubber estates that are owned not by the Government, but by private individuals?

கனம் திரு. ந. நல்லசேனாபதி சர்க்கரை மன்றாடியார் : இப்பொழுது சர்க்காரால் எடுத்துக் கொள்ளப் பட்டு பயிர் செய்ய வேண்டும் என்று . . .

கனம் சபாநாயகர் : தனிப்பட்ட எஸ்டேட்டுகளில் எவ்வளவு ரப்பர் கிடைக்கிறது என்ற டேரா இருக்கிறதா என்று கேட்கிறார்கள்.

கனம் திரு. ந. நல்லசேனாபதி சர்க்கரை மன்றாடியார் : அது இப்பொழுது என்னிடத்தில் இல்லை.

திரு. எம். வி. கரிவேங்கடம் : ஸார், மற்ற மாவட்டங்களிலும் இம் மாதிரி ரப்பர் தோட்டங்கள் பயிர் செய்ய ஆராய்ச்சி நடைபெறுகிறதா, அப்படி தோட்டங்கள் ஆரம்பிக்க உத்தேசம் உண்டா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

கனம் திரு. ந. நல்லசேனாபதி சர்க்கரை மன்றாடியார் : இந்த திட்டமே கனயாகுமரி ஜில்லாவுக்கு என்றுதான் ஆரம்பிக்கப்பட்டு இருக்கிறது. அங்கு அதற்கு வேண்டிய வசதிகள், கிளைமேட்டு எல்லாம் இருக்கின்றது. அங்குதான் ரப்பர் ப்ளாண்டேஷன் போடுவதாக அரசாங்கத்தின் திட்டம்.

State Transport Service

* 375 Q.—**SRI K. A. MATHIALAGAN :** Will the Hon. the Minister for Industries be pleased to state why the rates of profits are declining year by year in the Government Transport Service for the years 1959–60, 1960–61 and 1961–62 although the fleet strength has increased from 470 in 1959–60 to 595 in 1960–61 and 660 in 1961–62?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : A statement ^a is placed on the Table of the House.

திரு. ஏ. எஸ். தக்ஷிணமூர்த்தி கவுண்டர் : ஸார், இதற்கு முந்திய கேள்விக்கு ஒரு உப கேள்வி போட அனுமதிக்கக் கோருகிறேன்.

கனம் சபாநாயகர் : இப்பொழுது அதை அனுமதிக்க முடியாது. கனம் அங்கத்தினர் உட்காரலாம்.

[23rd March 1964]

திரு. ஏ. எஸ். தக்ஷிணமூர்த்தி கவுண்டர் : நான் அப்பொழுது கையைக் காட்டினேன், சபாநாயகர் என்னைக் கவனிக்கவில்லை.

MR. SPEAKER : I cannot help it. The hon. Member cannot charge the Chair that he did not catch the eye of the Speaker.

திரு. இராம. அரங்கண்ணல் : சார், இந்த பஸ் போக்குவரத்து துறையில் நஷ்டம் ஏற்படுவதற்குக் காரணம் என்ன? சம்பளம் முதலியவைகளோடு, சேமிப்பு நிதி அதிகமாக்கப்பட்டிருக்கிறதா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : ஆமாம். இதற்கு முன்னால் 16-2/3 சதவிகிதம் வருஷத்திற்கு நிதி ஒதுக்கிக் கொண்டிருந்தோம். இப்பொழுது டிப்ரீஸியேஷனுக்காக 20 சதவிகிதம் ஒதுக்கி வருகிறோம். காரணம் பஸ் விலைகள் அதிகமாக இருக்கிறது. பழையபடியே 16-2/3 சதவிகிதம் ஒதுக்கினால் பஸ்களைப் புதுப்பிக்க முடியாது.

திரு. இரா. நெடுஞ்செழியன் : அவைத் தலைவர் அவர்களே, பஸ் போக்குவரத்து செலவினங்களைக் குறைத்து, வருவாய் இனங்களைப் பெருக்க திட்டம் இருக்கிறதா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : இரண்டும் இருக்கிறது. செலவினத்தைக் குறைக்க, எஃபிஷன்ஸி ஆஃப் ஆபரேஷனை அதிகரித்துக் கொண்டே வருகிறோம். வருவாய் இனத்தைப் பெருக்க, கட்டணத்தை உயர்த்தப் போகிறோம்.

திரு. ம. கமலநாதன் : தலைவர் அவர்களே, ஆண்டுக்கு ஆண்டு பஸ்கள் அதிகரிக்கப் பட்டிருக்கின்றனவே. அதற்கு நேராக வருமானம் உயராமல், நஷ்டம் ஏற்படுவதற்குக் காரணம் என்ன என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : அதுதான் போன வரம் விவரமாக விவாதித்தோம். பஸ் ஒவ்வொன்றையும் ஓட்ட செலவு அதிகம் ஆகிறது. எண்ணெய் விலை அதிகம், வரி அதிகம், ஸ்பேர் பார்ட்ஸ் விலை அதிகம். வருவாய் அதிகமானாலும், இந்த மாதிரி ஃபிக்ஸ்ட் சார்ஜுகள் செலவினங்கள் அதிகமாக ஆகிறது. அதனால்தான் லாபம் இல்லை.

திரு. நா. பா. செங்கோட்டுவேலு : தனியார் துறையில் மட்டும் நான் ஒன்றுக்கு 200 ரூபாய் வருகிறபோது, சர்க்கார் துறையில் 100 ரூபாய்க்கும் குறைவாக இருக்கக் காரணம் என்ன?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : கனம் அங்கத்தினருடைய புள்ளி விவரம் சரியில்லை; தவறு. சர்க்கார் பஸ் என்று எடுத்துக் கொண்டால் ரூட்ஸ் ஆவரேஜ் போட்டால் ஒரு மாதிரியாக வரும். கட்டுப்படியாகாத ரூட்டுகளை எடுத்துக் கொண்டால் ரூபாய் 70, 75 கூட வராது. ஆகவே அங்கத்தினர் எந்த இடத்தைச் சொல்லுகிறார்கள் என்று தெரியவில்லை. அவர்களுடைய புள்ளிவிவரம் சரியில்லை.

23rd March 1964]

திரு. இரா. நெடுஞ்செழியன் : கனம் அவைத் தலைவர் அவர்களே, பஸ் கட்டணத்தை உயர்த்தப் போவதாக, உயர்த்த அரசாங்கம் இருப்பதாக அமைச்சர் அவர்கள் சொன்னார்கள். எந்த விதத்தில் உயர்த்துவதாக திட்டம் என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : அதற்கான அறிக்கை ஒன்று ஆகஸ்ட் மாதத்திலேயே பிரசுரிக்கப்பட்டது. அப்ஜக்ஷன் எல்லாம் வந்து நியமிக்கப்பட்ட ஸ்டாசுடரி அதாரிடி விசாரிக்கிறார்கள். அவர்கள் முடிவு எடுத்து எந்த அளவுக்கு உயர்த்தலாம் என்று கொடுப்பார்கள். அவர்கள் முடிவு எடுத்த பிறகு எந்த அளவுக்கு உயர்த்துவது என்று சர்க்கார் முடிவு செய்யும்.

திரு. எம். எஸ். மணி : ஸார், இப்பொழுது வருகிற வருமானத்தை வைத்துக்கொண்டு, டிக்கெட் கட்டணத்தை உயர்த்தாமலே, நஷ்டம் ஏற்படாமல், ட்ரான்ஸ்போர்ட்டை நடத்த முடியாது என்று அமைச்சர் கருதுகிறார்களா?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : நடத்தலாம்; ஆனால் இரண்டு மூன்று காரியங்கள் அதற்கு செய்ய வேண்டும்; அன்னகனாமிக் ரூட்டுகளை விட்டுவிட வேண்டும். அப்படி விட்டுவிட்டால் நடத்த முடியும். அதோடு எக்ஸ்பான்ஷன் செய்யப் பணம் வேறு இடத்தில் வாங்கவேண்டும். இப்பொழுது இதிலிருந்தே எக்ஸ்பான்ஷன் போன்றவைகளுக்கு எடுத்துக் கொள்ளுகிறோம். அந்த அளவுக்கு வேறு இடத்திலிருந்து கடன் வாங்க முடியும் என்றால் அதுவும் குறையும். நான் விவாதத்தின் போது சொன்னதைப் போல 1947-ஆம் ஆண்டு நிர்ணயிக்கப்பட்ட கட்டணத்தை 1964 வரை உயர்த்தவில்லை. ஆகவே கட்டணத்தை உயர்த்துவதற்கு நியாயம் இருக்கிறது என்ற அடிப்படையில் தான் செய்கிறோம்.

திரு. இராம. அரங்கண்ணல் : சார் வியாபார முறைப்படி ஒதுக்கப்பட்ட டிப்ரிஸியேஷன் பண்ட் கூட லாபமாகத்தான் கணக்கிடப்பட வேண்டும். ஆகவே தேசிய போக்குவரத்து லாபத்தில் ஓடுகிறது என்று மக்களுக்கு தெரிவிக்கக்கூடாதா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : கணக்குகளை எல்லாம் அப்படி ஜால வித்தை செய்து லாபம் நஷ்டம் காண்பிப்பதில் பிரயோஜனம் இல்லை. ஐந்து வருஷத்துக்கு முன்னால் பஸ்ஸின் விலை சற்றேறக் குறைய ரூபாய் 35,000 ஆக இருந்தது. அதே சாஸிஸ் அடுத்த வருஷம் வாங்க வேண்டுமானால் 45,000 ரூபாய் ஆகும். 35,000-க்கு டிப்ரிஸியேஷன் போட்டால், 35,000 கிடைக்கும், ஓட்ட உபயோகம் இல்லாமல் போகும்போது 45,000 கொடுத்தால் தான் புது சாஸிஸ் வாங்க முடியும். அதற்காகத்தான் இப்பொழுது டிப்ரிஸியேஷனை 20 சதவிகிதம் என்று போட்டிருக்கிறோம்.

திரு. பி. கே. மூக்கையா தேவர் : தலைவர் அவர்களே, அமைச்சர் அவர்கள் அன்னகனாமிக் ரூட்டுகளால் குறைந்த வருவாய் வருகிறது, அதனால் நஷ்டம் ஏற்படுகிறது என்று சொன்னார்கள்.

[23rd March 1964]

ஆனால் அதே சமயத்தில் தனியார் நடத்தும் கம்பெனிகள் புதுப் புது ரூட்களை எடுத்து கொடைக்கானல் மோட்டார் யூனியன் போன்றவர்கள் அடிக்கடி மாடல்களையும் மாற்றுகிறார்கள். லாபம் எடுக்கிறார்கள். சர்க்கார் துறையில் மாத்திரம் நஷ்டம் வருவானேன்.

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : அவர்கள் சிடி ஆப்பரேஷன் செய்யவில்லை. உலகத்திலேயே சிடி ஆப்பரேஷன்களெல்லாம் நஷ்டமாகத்தான் ஓடுகிறது. இந்தத் துறை விவாதத்தின் போது ஸ்பீஸ்ட் அவினியூ மோட்டார் டிரான்ஸ்போர்ட் பற்றி சொன்னேன். லண்டன் டிரான்ஸ்போர்ட்டும் நஷ்டத்தில் தான் ஓடுகிறது. சிடி ஆப்பரேஷனை லாபத்தில் ஓட்ட முடியாது. அது பீக் அவர் டிராபிக் தான். நாள் பூரா நஷ்டம் தான். தனியார் துறையில் லாபம் என்றால் இன்றைக்கு அவர்கள் 30 ரூட்டுகளை ஏன் சரண்டர் செய்திருக்க வேண்டும் என்பது புரியவில்லை.

திரு. எம். வி. கரிவேங்கடம் : தலைவர் அவர்களே, நமது மாநிலத்தில் உள்ள சர்க்கார் பஸ்களில், தினமொன்றுக்கு ஒரு பஸ்ஸில் சராசரியாக எவ்வளவு பேர் பிரயாணம் செய்கிறார்கள்? 1962-63-ம் ஆண்டில் இருந்ததைவிட 1963-64-ம் ஆண்டில் இந்த எண்ணிக்கை கூடியிருக்கிறதா? குறைந்திருக்கிறதா?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : பஸ் பிரயாணிகளின் மொத்த எண்ணிக்கை கூடியிருக்கும். சராசரியாக ஒவ்வொரு பஸ்ஸிலும் செல்கிற பிரயாணிகளின் எண்ணிக்கையைக் குறைக்க வேண்டும் என்பது சர்க்காருடைய நோக்கம். அப்பொழுதுதான் பஸ்களில் நெரிசல் இல்லாமல், நெருக்கடி இல்லாமல் பிரயாணிகள் செல்ல முடியும். பஸ் ஒன்றில் சராசரி ஆயிரம் பிரயாணிகள் நாளொன்றுக்குச் செல்வதைத்தான் லட்சியமாக வைத்துக் கொண்டிருக்கிறோம். உலகத்திலே பெரிய கம்பெனிகளை நடத்துகிறவர்களிடத்திலே நான் கலந்து பேசியபோது, இதைத்தான் ஒரு ஆப்டிமம் ஆக வைத்துக்கொண்டிருக்கிறார்கள் என்பது தெரிய வந்தது. ஆனால், அந்த நிலையை நாம் இன்னும் அடையவில்லை. இப்பொழுது 1,100 பிரயாணிகள் ஒரு பஸ்ஸில் ஒரு நாளைக்குப் பிரயாணம் செய்துகொண்டிருக்கிறார்கள்.

திரு. ம. கமலநாதன் : ஒவ்வொரு ஆண்டும் நஷ்டத்திலே ஓடிக்கொண்டிருக்கும் இந்த பஸ் போக்குவரத்துக் கணக்கைப் பரிசீலிக்க நமது மன்றத்திலேயே சிறந்த அனுபவம் உள்ள பஸ் முதலாளிகள் ஓரிருவரைக் கொண்டும், பொருளாதார நிபுணரைக் கொண்டும், ஒரு கமிட்டி அமைக்க அரசாங்கம் நடவடிக்கை எடுக்குமா?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : இதற்கு அவசியம் இல்லை. விரும்பினால், எஸ்டிமேட்ஸ் கமிட்டி, எல்லாதரப்பு கனம் அங்கத்தினர்களையும் கொண்டதாக இருப்பதால், அது இந்த வருஷம் இதைப் பரிசீலனை செய்யலாம்.

கனம் சபாநாயகர் : கேள்விகள் முடிவடைந்தன.